

PKW, LKW und Traktoren können einfach und kostengünstig auf dem Betrieb mit Pflanzenöl umgerüstet werden

Bericht von Wolfgang Löser, Vorstandsmitglied von Eurosolar und Koordinator des Arbeitskreises: Energie aus der Landwirtschaft, Untere Dorfstraße 23, 2004 Streitdorf, Tel.: 02269 2317, <mailto:w.loeser@direkt.at>

PKW, Lkw, Busse, Traktoren, Schiffe, Lokomotiven,..., können einfach, ohne großen Aufwand, auf den Betrieb mit Pflanzenöl nach dem System **ELSBETT**, technisch Perfekt sowie kostengünstig, umgerüstet werden.

Pflanzenöl-(Selbst)Umbausätze

Der Pionier der Verbrennungsmotoren- Technologie **-ELSBETT-** bietet ab sofort für Traktoren **Pflanzenöl-(Selbst)Umbausätze** an. Damit wird der erfolgreiche, tausendfach, bestens bewährte Weg der Pflanzenöltechnologie fortgesetzt.

Bis heute gibt es mehrere tausend Kraftfahrzeuge, die Pflanzenöl als Treibstoff verwenden. Auch für schwere LKW-Motoren wurden diese Umrüstungen angepasst, welche sich auf Millionen störungsfreien Kilometern bewährt haben.

10.000 Fahrzeuge sollen in den nächsten zwei Jahren auf dem Betrieb mit Pflanzenöl umgestellt werden.

Dank des von **ELSBETT** entwickelten, einfachen Systems der Umrüstung, kann jeder der Kenntnisse über die Kfz-Technik besitzt, die Umrüstsätze selbst einbauen.

Geringe Umrüstkosten:

Durch die Einfachheit des Umrüstens, bei dem kein Motor zerlegt wird, entstehen auch nur geringe Kosten. Deshalb rechnen sich diese Investition sehr rasch.

So können die Umrüstsätze für **Traktoren um ca. 1.500.- Euro + Mwst.** angeboten werden, **PKW um ca. 600.- bis 900.- Euro.**

ELSBETT- ein Pionier seit Generationen

Nur **ELSBETT** hat diesen Innovationsvorsprung zur Pflanzenöluhrüstung, das patentrechtlich auch geschützt ist.

Viele andere Umrüsterfirmen müssen bei ihren Umrüstsystemen immer **Kompromisse** eingehen, welche langfristig zur **Störanfälligkeit** neigen.

Alle wesentlichen Motorenpatente (über 400) und die zur Verbrennungsoptimierung wurden in der Ideenschmiede seit jahrzehnten entwickelt. MAN, Klöckner-Humboldt-Deutz, VW Golf,.....

Erster Diesel- Motor war Pflanzenölmotor:

Pflanzenöl-Technologie ist mit der Erfindung des von Rudolf Diesel entwickeltem Motor entstanden. Sein Treibstoff war Erdnussöl. Dieselöl gab es damals noch nicht. Petroleum wurde nur in Apotheken verkauft und war als Treibstoff zu teuer.

Bereits vor einem viertel Jahrhundert wurde der klassische **ELSBETT**- Pflanzenölmotor mit drei Zylindern und mit Direkteinspritzung von Ludwig Elsbett zur Serienreife entwickelte und davon über 1.000 Stück erzeugt.

Von Wissenschaftlern und der Automobilindustrie damals als unmöglich vorhergesagt und abgetan (Direkteinspritzer als PKW-Motor war damals unvorstellbar), findet heute gerade diese Technologie ihre breiteste Anwendung, wie TDI, Common-Rail, Pumpe-Düse, CDI, HDI,.....

Es können **alle Dieselmotoren** auf dem Betrieb mit Pflanzenöl **kostengünstig** umgerüstet werden. PKW, LKW, Traktoren, Schiffe, Lokomotiven, Blockheizkraftwerke zur Strom und Wärmegewinnung,....

Mehr über **ELSBETT**- Umrüstungen unter www.elsbett.com

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Löser